

DÉPANÉLISEUR MANUEL À FRAISE

PIERGIACOMI DPF 200

L'appareil DPF200 est un séparateur de cartes manuel pour résoudre les besoins en petites séries où l'utilisation d'une pince pourrait endommager le produit et où l'utilisation d'un dépanéliseur automatique ne justifie pas vis à vis du coût.

La principale caractéristique de DPF200 est la possibilité de changer d'une manière très rapide la fraise et le guide (Brevet Piergiacomì)

Le guide est utilisé pour aider rapidement l'opérateur à placer et faire glisser le circuit imprimé jusqu'à l'endroit de la coupe.

La forme particulière de ce guide permet d'éviter d'endommager la carte équipée si le guide n'est pas adapté à l'ouverture carte.

Cette forme particulière offre une protection totale contre les accidents conformément aux règles de sécurité.

Le DPF200 résout les problèmes liés au stress, à la casse ou l'arrachement des fibres du PCB qui peuvent arriver en utilisant des lames standard ou des outils manuels.

La qualité de coupe est la même qu'un système automatique, mais à moindre coût.



DÉPANÉLISEUR MANUEL À FRAISE DPF 200



FRAISE AVEC GUIDE INTERCHANGEABLE

Epaisseur de carte maximum : 3,2 mm

La forme particulière du rail permet à l'opérateur de guider l'insertion des ouvertures de la carte dans le guide.

La forme particulière de ce guide assure une protection totale de l'opérateur contre tout incident possible.

Cela évite d'endommager la carte si l'opérateur essaie d'insérer le guide de travers dans l'ouverture.

Rail de guidage interchangeable en acier inoxydable avec une gamme de largeur de 1,5 à 2,5 mm.

Fraise avec géométrie spécifique pour PCB en :
FR4-CEM-ALLUMINIUM

Ø des fraises de coupe standards de 1,5 à 2,5 mm



Systèmes d'aspiration intégrés disponibles en deux versions :

Le système d'aspiration sous vide est placé sous le guide.

Il est équipé d'un réservoir à poussière avec filtre et cartouche amovible.

VERSION ÉLECTRIQUE : aspiration par turbine électrique

VERSION PNEUMATIQUE : aspiration pneumatique



Structure de la table
Table stratifiée ESD avec prise EPB 90
pour la connexion ESD de l'opérateur

Pieds frontaux en acier zingué,
et roues arrière avec frein
Ø80mm.

